

1.3. Opinia geotechniczna podłoża

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Mickiewicza 23, 67-100 Nowa Sól

Zakład Usługowo-Projektowy
Marek Krasowski
65-012 Zielona Góra ul. I.Domeyki 6
Tel. 68 3204827

OPINIA GEOTECHNICZNA

Określenie warunków gruntowo-wodnych
podłoża

Obiekt : m. **REJÓW**
Gm. Bytom Odrz.
Budowa drogi

Opracował :

mgr Marek Krasowski
upr CUG 070756

Zielona Góra 2017

Zawartość opracowania

I. Część tekstowa

1. Dane ogólne
2. Zakres wykonanych robót
3. Charakterystyka geograficzna terenu
4. Warunki gruntowe
5. Warunki wodne
6. Warunki geotechniczne

II Część graficzna

1. Zestawienie profili otworów geotechnicznych
 2. Mapa dokumentacyjna 1: 1000
-

I. Dane ogólne

1. Obiekt

Miejscowość REJÓW gm Bytom Odrzański
Budowa drogi

2. Jednostka projektowa

Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Z.Kokoszka
66-004 Zielona Góra ul. Zatonie-Jaśminowa 14

3. Zadanie

Określenie warunków gruntowo-wodnych podłoża na odcinku
w m. Rejów

kat. geotechn. I

Podstawa opracowania:

- wytyczne projektanta / ilość , głębokość i zakres rozpoznania /
- prace terenowe – 2017r sierpień
- Rozporządzenie MTBiGM z dn. 25.04.2012 Dz.U. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni – 1997,2000
- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych – GDDP W-wa 1998
- Geografia Regionalna Polski – J.Kondracki –PWN 2000

2. Zakres wykonanych robót

- wykonano 6 otworów geotechnicznych do głębokości 3.0mppt
- otwory zlokalizowano metodą ortogonalną i wniesiono na mapę 1:1000
- w trakcie wiercenia wykonywano badania makroskopowe gruntów
uziarnienie gruntów , pomiary zwierciadła wody gruntowej

3. Charakterystyka geograficzna terenu

Odcinek drogi zlokalizowany jest w m. Rejów

Pod względem morfologicznym powierzchnia terenu jest zróżnicowana o deniwelacjach rzędu 3-4m . Rzędne terenu wynoszą- 78mnpm w części północnej , ok. 82mnpm w rejonie środkowym i ok. 81.0mnpm w części południowej miejscowości. .

Fizjograficznie teren znajduje się w obrębie Obniżenia Nowej Soli - mezoregion 318.31.

Pod względem geomorfologicznym teren badań znajduje się w obrębie Pradoliny Głogowskiej i Doliny Rz. Odry przylegającej od strony północnej. Miejscowość Rejów zlokalizowana jest na górnej krawędzi doliny rz. Biała Woda stanowiącej dopływ rz. Odry.

Wody powierzchniowe odprowadzane są w kierunku północnym do rz. Odry.

4. Warunki gruntowe

W podłożu istniejącej drogi zalega jednolita seria gruntów piaszczystych reprezentowanych przez piaski średnie , lokalnie pospółki , akumulacji wodnolodowcowej .

5. Warunki wodne

Wody gruntowej do głębokości rozpoznania tj. 3.0mppt nie stwierdzono Wg. Wywiadu terenowego woda gruntowa występuje na głębokości ok. 6.0mppt

Współczynniki filtracji dla warstwy gruntu serii piaszczystej wynoszą
-piaski średnie k 16-18m/d.

6. Warunki geotechniczne

W podłożu projektowanej drogi w m.Rejów występują grunty mineralne rodzime sypkie wodnolodowcowe .

Ocena podłoża dla budownictwa drogowego

- warunki gruntowe

w strefie aktywnej tj. do głębokości 1.0m wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni na podstawie rodzaju gruntów , grunty łącznie do głębokości 1.0mppt zakwalifikowano do grup :

- G1 – na całej długości odcinka drogi

- warunki wodne

Pod względem występowania poziomu wody gruntowej warunki ocenia się jako:

- dobre (woda gruntowa w zakresie głębokości poniżej 2.0mppt)

Pod względem urabialności wydzielono kategorie gruntów wg KNR-2-01
Kat I-II – 100%

Zestawienie profili otworów geotechnicznych

Obiekt: m. Rejów gm Bytom Odrz.

OG 1

- 0 – 0.05 beton asfalt
- 0.12 żużel
- 0.22 pospółka c.żółta
- 0.40 piasek średni szary , mw
- 2.20 piasek średni żółty , mw
- 3.0 piasek średni + poj. żwir , żółty mw

OG 2

- 0 – 0.04 beton asfalt
- 0.10 beton
- 0.16 piasek średni żółty
- 0.22 żużel
- 0.30 piasek średni + poj. żwir , c.żółty
- 2.2 piasek średni żółty , mw
- 3.0 piasek średni + poj. żwir żółty ,mw

OG 3

- 0 – 0.04 beton asfalt
- 0.11 żużel
- 0.22 beton
- 0.30 piasek średni żółty
- 0.80 pospółka brązowa
- 1.5 piasek grubo c.żółty, mw
- 3.0 piasek średni żółty , mw

OG 4

- 0 – 0.05 beton asfalt
- 0.13 beton
- 0.23 piasek średni żółty
- 0.40 piasek średni brunatny
- 1.3 piasek średni c.żółty , mw
- 3.0 piasek średni żółty , mw

OG 5

- 0 – 0.05 beton asfalt
- 0.13 beton
- 0.30 piasek średni żółty
- 0.50 piasek średni c.szary
- 3.0 piasek średni żółty , mw

OG 6

- 0 – 0.3 nasyp piaszczysto-ziemisty
- 1.0 piasek średni , c.żółty , mw
- 3.0 piasek średni ,żółty , mw

Karta dokumentacyjna otworu geotechnicznego

Otwór nr 1,2,3

Obiekt: Rejów gm Bytom Odrz.
budowa drogi

Zleceniodawca: BPiEBKom. Z.Kokoszka

Nadzorował: mgr M.Krasowski

Opracował: mgr M.Krasowski

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Mickiewicza 23, 67-100 Nowy Sól

Podpis

GEOLOG

Podpis

mgr Marek Krasowski
upr. CUG 070756, 050737

Wys. mnpm

Lokalizacja:

Odcinek:

Rodzaj i śr. świda	Śr. rur głęb. zarurowania	Głęb. nawierc. ustabiliz. zwierc. wody grunt w m ppt	Głęb. pobrania prób gruntu	Skala 1:100	Profil litologiczny	Przelot warstwy	OPIS MAKROSKOPOWY					Geneza i stratygrafia	I _D
							Rodzaj gruntów	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu	% CaCO ₃		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SRO90		s			ND / K /	0.22	konstrukcja drogi istn.						
					Ps	2.2	piasek średni żółty	mw		szg	<1	Qpfg	
					Ps+z	3.0	piasek średni żółty z poj. żwirem	mw		szg			
							OG 2						
		s			ND / K /	0.22	konstrukcja drogi						
					Ps	2.2	piasek średni żółty	mw		szg	<1	Qpfg	
					Ps+z	3.0	piasek średni żółty + poj. żwir	mw		szg			
							OG 3						
		s			ND / K /	0.22	konstrukcja drogi						
					Ps/Po	0.8	piasek średni żółty/pospółka brąz.	mw		szg	<1	Qpfg	
					Pr	1.5	piasek gruby c.żółty	mw					
					Ps	3.0	piasek średni żółty	mw		szg			

[illegible]

1.4. Uzgodnienie Orange

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Mętna 2B, 67-100 Nowa Sól